

《エネルギーフォーラム企画》
一橋大学 名誉教授・山内 弘隆氏 同行
『欧州におけるDX/GX時代のエネルギーシステム最新動向視察団』のご案内
～電力安定供給と脱炭素化の加速を進める・英国と再エネ先進国であり、データセンター拠点化
で先行するアイルランドの電力供給事情と課題&戦略を探る～

期 間：2026年11月23日（月）～11月29日（日）＜7日間＞
訪問都市：ロンドン・ダブリン

今年起きた中東危機を契機とした世界的なエネルギー価格の高騰やサプライチェーンへの深刻な影響を受け、エネルギー安全保障への関心が一気に高まっております。同時に世界的にAIデータセンター向けの電力需要が大きく膨れ上がっており、この対応に向けて世界各国の対応も急がれております。そうした中、電力自由化で先行した英国の電力安定供給への施策、原子力・次世代エネルギー（核融合等）戦略、加速を進める脱炭素戦略などの動向と、一方で再エネ先進国であり、GAFAMなどデータセンター進出で先行したアイルランドの電力供給・地域社会との共存等の課題をテーマに視察団を企画致しました。また、両国が進める脱炭素電源確保に向けた戦略が我が国の“電力供給のあり方”の参考になるのではと期待しております。今回は特に、我が国のエネルギー政策の第一人者であり、資源エネルギー庁の審議会等で活躍されている、山内弘隆氏にご同行いただき、視察中の解説をいただきます。奮ってご参加いただければ幸いです。

◇視察団のポイントとテーマ：

- 英国の電力安定供給への施策、原子力、次世代エネルギー事業への将来戦略、脱炭素戦略など
- 英国/アイルランドのGXスタートアップの直近の動向と共創の可能性調査（核融合技術など次世代エネルギー、AI活用電力グリッド など注目スタートアップ）
- AIデータセンター進出で先行したアイルランドでの電力供給・地域社会共存への課題



団長：山内 弘隆 氏（一橋大学 名誉教授、一般社団法人 低炭素投資促進機構 理事長）

慶應義塾大学大学院商学研究科博士課程単位取得の上退学、中京大学商学部専任講師、経済学部専任講師、一橋大学大学院商学研究科教授、一橋大学大学院商学研究科科長兼商学部部長を歴任し、2019年より一橋大学名誉教授、2026年7月より一般社団法人 低炭素投資促進機構 理事長、現在、資源エネルギー庁総合資源エネルギー調査会 基本政策分科会 委員、内閣官房郵政民営化委員会委員、国土交通省交通政策審議会委員等を務めている。[専門分野] エネルギー政策、交通経済学、公共経済学、公益事業論

日次	月日（曜）	発着地/滞在地	現地時間	交通機関	内容
1	11月23日（月）	東京（羽田）発 ロンドン着 ロンドン発 ダブリン着	09:50 15:15 18:25 19:45	JL043 BA838 専用バス	空路、ロンドンにて乗り継ぎ、ダブリンへ 着後、ホテルへ 【ダブリン泊】
2	11月24日（火）	ダブリン周辺		専用バス	終日：業務視察（2～3箇所程度）＊下記候補先などから ～アイルランドのエネルギー安全保障/電力安定供給戦略～ ■環境・気候・通信省（Department of the Environment, Climate and Communications: DECC） ＊エネルギー安全保障政策 ＊再エネ/カーボンニュートラル戦略 ＊データセンターへの電力供給戦略 ～送電事業者の電力系統戦略～ ■EirGrid（アイルランド送電系統運用者）など ～アイルランド・電力会社の電力供給戦略～ ■ESB（Electricity Supply Board）など 【ダブリン泊】
3	11月25日（水）	ダブリン周辺 ダブリン発 ロンドン着	20:40 22:00	BA839 専用バス	終日：業務視察（2箇所程度）＊下記候補先などから ～再エネ併設型データセンターの動向～ ■Echelon Data Centres など ～エネルギー最適化/貯蔵関係スタートアップ～ ■GridBeyond ■VIOTAS社 ■Lumclon Energy など 空路、ロンドンへ 着後、ホテルへ 【ロンドン泊】
4	11月26日（木）	ロンドン周辺		専用バス	終日：業務視察（2～3箇所程度）＊下記候補先などから ～英国のエネルギー安全保障/電力安定供給/原子力戦略～ ■エネルギー安全保障・ネットゼロ省 ＊エネルギー安全保障政策 ＊次世代原発・SMR 及び 次世代エネルギー（核融合など）への取り組み ＊AIデータセンターへの電力供給戦略（AIグロスゾーン政策 など）及び 電源投資事情 ～英国の再エネ推進と電力系統事情～ ■NESO（国家エネルギー系統運用機関）など ＜その他候補先＞ ■Pure Data Centres Group・・・注目されるマイクログリッド・データセンター開発企業 【ロンドン泊】
5	11月27日（金）	ロンドン周辺		専用バス	終日：業務視察（2箇所程度）＊下記候補先などから ～英国の電力事業者の動向～ ■Octopus Energy テクノロジーを駆使し、グリーンなエネルギーを低価格で提供する新興電力会社。2016年から英国で事業をスタートし、開始からわずか9年で世界で1,000万以上の世帯に再生可能エネルギー由来の電力を提供 次世代エネルギー/核融合スタートアップの動向 ■Tokamak Energy 高温超電導（HTS）磁石技術とAIを用いた核融合炉の設計・開発を行うスタートアップ。190億円以上の資金を調達しており、次世代エネルギーとして核融合技術を主導。 【ロンドン泊】
6	11月28日（土）	ロンドン発	18:30	専用バス JL044	ロンドン周辺視察後、空港へ 空路、帰国の途へ 【機中泊】
7	11月29日（日）	東京（羽田）着	17:20		着後、解散

※日程表中の訪問予定先は先方の都合により変更になる可能性があります。

主催：



【旅行取扱】：株式会社コラボレート研究所（東京都知事登録旅行業第3-5145号）

募集要項

旅行名：
『欧州におけるDX/GX時代のエネルギーシステム最新動向視察団』

■旅行期間：2026年11月23日（月）～11月29日（日）＜7日間＞

■旅行代金（お一人様あたり）

1,500,000円

※別途、羽田空港施設使用料、旅客保安サービス料、航空保険料、現地空港税（目安額：143,000円程度 / 2026年8月17日現在）が掛かります。

（航空座席：エコノミークラス、宿泊：お1人様一部屋利用を基本）

■お 食 事：朝食5回・昼食5回・夕食3回（機内食含まず）

■最少催行人員：12名様 募集人数：20名様

※人数に達しない場合は当視察団催行を中止する場合がございます。

■添 乗 員：同行

■ご 旅 程：日程表をご参照ください。

■利用予定航空会社：日本航空（JL）、英国航空（BA）

■利用予定ホテル：

ダブリン：Riu Plaza The Gresham Dublin又は同等クラス

ロンドン：Cophthorne Tara Hotel London Kensington 又は同等クラス

お申し込み方法

別紙の参加申込書に必要事項をご記入の上、(株)コラボレート研究所までメール（info@c-ken.jp）、FAX(03-5847-8971)または郵送にてお送り下さい。併せましてお申し込み金50,000円を下記銀行口座にお振込みください。尚残金は出発7日前までに同口座にお振り込み下さい。

■お振込み銀行口座のご案内

三菱UFJ銀行 浅草橋支店 普通 0893026

口座名：カ) コラボレートケンキュウジョ

■ツアーお申し込み締め切り 2026年10月15日（木）
（但し満員になり次第締め切ります）

旅行条件

★この旅行は株式会社エネルギーフォーラムの視察企画により株式会社コラボレート研究所が旅行実施するものです。この募集要項に記載のない事項は、株式会社ワールドコンパスの旅行業約款によります。詳しい旅行条件を記載した書面をお渡し致しますので、事前にご確認下さい。

★お申し込み方法と契約の成立時期：当社所定の申込書に申込金を添えてお申し込みください。申込金は旅行代金のお支払いの際差し引かせていただきます。電話、郵便、ファクシミリでお申込みの場合、当社が予約の承諾の旨を通知した日の翌日から起算して3日以内に申込書の提出と申込金の支払いをしていただきます。旅行契約は、当社が予約の承諾をし申込書と申込金を受領したときに成立します。

★旅行代金のお支払い：旅行代金は旅行開始日の前日から起算してさかのぼって7日目にあたる日より前にお支払い下さい。また、お申込みが間際の場合は当社が指定する期日までにお支払い下さい。

★取消料：旅行契約成立後、お客様の都合で解除されるときは、次の金額を取消料として申し受けます。

契約解除の日	取消し料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目にあたる日以降3日目にあたる日まで	旅行代金の 20%
旅行開始日の前々日～前日	旅行代金の 30%
旅行開始日当日	旅行代金の 50%
旅行開始後又は無連絡不参加	旅行代金の 100%

★旅行代金に含まれるのは次のとおりです。

※旅行日程に明示した航空、船舶、鉄道等運送機関の運賃。※旅行日程に含まれる送迎バス等の料金。※現地視察先アポイントアレンジ料。※視察時の通訳費用。※朝食5回、昼食5回、夕食3回 ※旅行日程に明示した視察の料金（バス料金、ガイド料金、入場料）。※旅行日程に明示した宿泊の料金及び税・サービス料金（お1人様一部屋利用の宿泊を基準とします）。※手荷物の運搬料金。＊これらの費用はお客様のご都合により、一部利用されなくても原則として払戻しは致しません。

★旅行代金に含まれないもの：前項のほかは旅行代金に含まれません。その一部を例示します。

※超過手荷物料金。※クリーニング代、電話/インターネット利用料、ホテルのボーイ・メイド等に対する心付け、その他の追加飲食等個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金。※オプションツアー料金。※公共交通機関をご利用の際の料金は含まれておりません。※日本国内におけるご自宅から発着空港等集合・解散地点までの交通費・宿泊費。※ビジネスクラス、プレミアムエコノミークラス利用の場合追加料金（空き状況によりご対応致します）。※渡航手続関係諸費用：渡航手続料：¥5,500、※羽田空港施設使用料、旅客保安サービス料、航空保険料、現地空港税（目安額：143,000円程度 / 2026年8月17日現在）が掛かります。

★旅行条件・旅行代金の基準：この旅行条件は2026年8月17日を基準としています。

★その他：旅行代金はお一人様分を表示しています。

【企画内容に関するお問い合わせ先】

株式会社エネルギーフォーラム

〒104-0061 東京都中央区銀座5-13-3

Tel: 03-5565-3500 / Fax: 03-3545-5715

担当：門倉

E-Mail: kadokura@energy-forum.co.jp

【旅行企画・実施】

株式会社 ワールドコンパス

＜観光庁長官登録第一種2104号＞

〒150-0031 東京都渋谷区桜丘町3-2 SAKURAタワー7階

総合旅行業務取扱管理者 小林 有子

【お問合せ・申し込み先・受託販売】

株式会社 コラボレート研究所

東京都知事登録旅行業第3-5145号

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町1-8-4東商共同ビル7階

Tel: 03-5847-8970 Fax: 03-5847-8971

E-Mail: info@c-ken.jp

担当：村田 / 佐野

株式会社コラボレート研究所 行

☆ご記入後、(株)コラボレート研究所までE-mail(info@c-ken.jp) もしくはFAX(03-5847-8971)にてお送り下さい。

参加申込書

<渡航手続用データ>

2026年 月 日

旅行名：『欧州におけるDX/GX時代のエネルギーシステム最新動向視察団』

出発日：2026年11月23日（月）

<個人情報の取り扱いについて>
弊社では、ツアーお申込みの際に提出された申込書・旅券コピーに記載された個人情報について、今回のご旅行に必要な事項以外の利用は一切致しません。お預かりした個人情報は適切に保管すると共に、個人情報に関するお客様の権利を尊重いたします。弊社が保有するお客様ご本人の個人データの開示、その内容の訂正、追加、削除をご希望の方は弊社担当者までお申し付け下さい。

(※注) パスポートに記載の名前をローマ字でご記入下さい。

氏 名	NAME ローマ字	姓/Surname	名/Given name	生年月日（西暦）	年 月 日
	漢字			性別（男・女）	☐ 男 ☐ 女
				国籍	
現住所	郵便番号〒			電話番号	
	（フリガナ）				
	住所				
留守宅 連絡先	住所＊現住所と違う場合のみご記入願います				
	氏名			電話番号	
勤務先 （英文名は特に視察で参加の方は正確にご記入願います）	和文会社名				
	和文部署名				
	和文役職名				
	英文会社名				
	英文部署名				
	英文役職名				
	郵便番号 〒			業種	
	（フリガナ）				
	住所				
	電話番号			FAX番号	
	E - mail				
	緊急連絡担当者			緊急時電話番号	
旅券	旅券番号			発行日	
	（パスポートをお持ちでない方は申請予定日： 月 日）				
	※パスポートの写真が掲載してありますページをコピーし、FAXまたはPDF等でお送り願います。				
旅行代金一括支払い希望	都合により、指定期日までに申込金（5万円）を入金できませんが、申込書の提出のみで契約を締結することを了承し、旅行代金の一括払いを →			☐ 希望する ☐ 希望しない	
旅行傷害保険手配	☐ 希望する⇒ ☐ 個人掛け もしくは ☐ 会社掛け / ☐ 希望しない				
ビジネスクラスの希望 （空き状況によりご対応致します）	☐ 希望する ☐ 希望しない				
連絡事項（前泊、マイレージ番号のご連絡など）					

☆ご記入後株式会社コラボレート研究所までE-mail(info@c-ken.jp) もしくはFAX(03-5847-8971)にてお送り下さい。

株式会社コラボレート研究所

担当：村田 / 佐野

Tel：03-5847-8970 Fax：03-5847-8971